

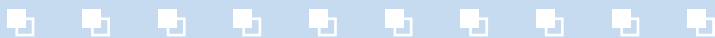
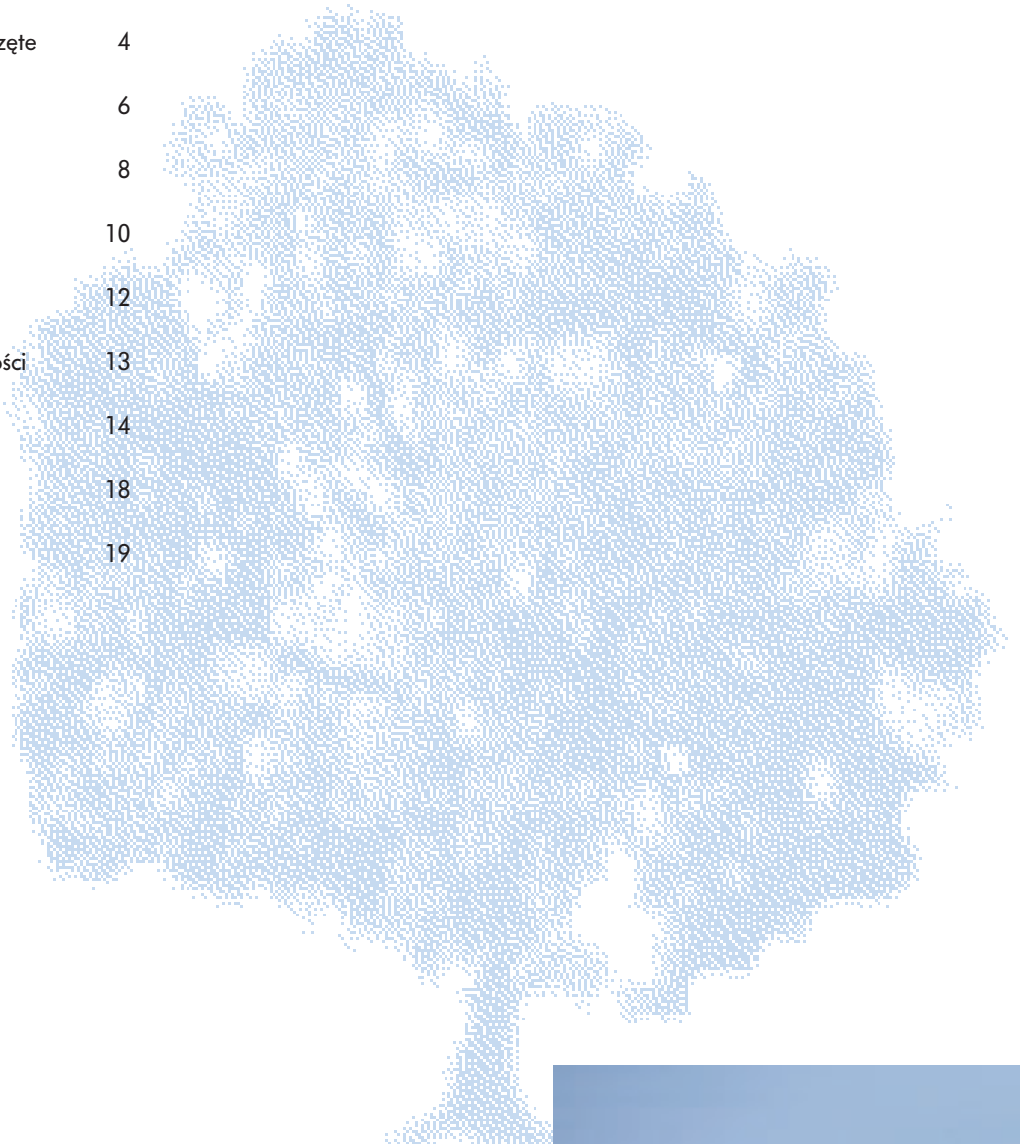
STANDOTHEK

Przyszłość należy do lakierów wodorozcieńczalnych.



Sztuka lakierowania.

-
-
-
-
-
- Po prostu ekonomiczny 3
- Końcowe odliczanie rozpoczęte 4
- Rozwiązaniem jest woda 6
- Spojrzenie wstecz 8
- Przewaga dzięki innowacji 10
- Nieporównywalnie dobry 12
- Przestawienie się bez trudności 13
- To takie proste 14
- Bezpieczna praca 18
- Przyszłość już nadeszła 19



Po prostu ekonomiczny

Lakiery wodorocieńczalne należą do najnowocześniejszych systemów lakierniczych, ponieważ są ekonomiczne, łatwe w aplikacji i chronią nasze środowisko.

Nowoczesne systemy lakierów wodorocieńczalnych przynoszą warsztatom renowacyjnym wiele korzyści, począwszy od uboższego w rozpuszczalniki, a co za tym idzie przyjaznego dla środowiska lakierowania. Systemem Standohyd firma Standox oferuje warsztatom lakierniczym ekonomiczny, wodorocieńczalny system lakierniczy, łączący w sobie zalety innych technologii.

Wodorocieńczalne systemy lakiernicze nadają się do wszystkich prac lakierniczych i dlatego mogą całkowicie zastąpić systemy konwencjonalne. Oprócz tego mają jeszcze szczególnie bonus: już dzisiaj spełniają przepisy Unii Europejskiej dotyczące wartości VOC, które w latach 2001–2007 przewidują znaczną redukcję emisji rozpuszczalników przez warsztaty lakiernicze.

W materiałach na bazie wody, większa część szkodliwych dla środowiska organicznych rozpuszczalników zastąpiona jest zdemineralizowaną wodą (woda VE). Jest to najprostszy, najskuteczniejszy i najbardziej ekonomiczny sposób redukcji rozpuszczalników.



Z lakierem wodorocieńczalnym krok naprzód

- System Standohyd umożliwia przeprowadzenie całego spektrum prac lakierniczych tylko jednym systemem.
- Aplikacja systemu Standohyd następuje tak jak dotychczas i, dzięki wysokiej dokładności kolorów, w sposób pewny.
- Dobre właściwości kryjące i zwiększona lepkość czynią system wydajnym, a co za tym idzie, ekonomicznym.
- Jako wodorocieńczalny-system lakierniczy Standohyd zapewnia przyszłość warsztatom lakierniczym, ponieważ już dzisiaj spełnia przepisy ustawodawcy dotyczące wartości VOC.



Końcowe odliczanie rozpoczęte

Rozpuszczalniki należą do tzw. „lotnych substancji organicznych“ (Volatile Organic Compounds, w skrócie VOC) i są ważnymi technicznie częściami składowymi lakierów.

Rozpuszczalniki spełniają swoje główne zadanie przy przenoszeniu lakieru na obiekt. Regulują wymagającą lepkość materiału i mają wpływ na rozlewanie się i jakość świeżo naniesionej powłoki. Po zakończeniu aplikacji rozpuszczalniki spełniły już swoją rolę i powinny najszybciej jak to możliwe ulotnić się.

Ulatnianie się rozpuszczalników w powietrze prowadzi do jego zanieczyszczenia. Przede wszystkim w lecie, przy letniej, słonecznej pogodzie, rozpuszczalniki przyczyniają się do tworzenia przy podłożu warstwy ozonowej. Ozon jest wprawdzie naturalną częścią składową atmosfery i chroni ziemię

przed zbyt intensywnym promieniowaniem słonecznym. Jednak zbyt wysoka koncentracja ozonu przy podłożu oddziaływać może szkodliwie na żyjące istoty. Jeżeli człowiek wdycha zbyt wiele ozonu, może to powodować bóle klatki piersiowej, kaszel i ataki astmy.

Udział organicznych rozpuszczalników, ulatniających się w powietrze podczas produkcji i aplikacji lakierów, wynosi ok. 32% całkowitej emisji VOC. Liczba ta powinna zostać drastycznie zmniejszona.

Podstawą redukcji są przepisy Unii Europejskiej dotyczące wartości VOC. Przepisy te muszą przekształcić się w prawo

narodowe we wszystkich krajach członkowskich Unii. Ustawodawcy poszczególnych krajów mają do wyboru 3 możliwości:

1. Zachowanie wartości granicznych poprzez oczyszczenie wywiewanego powietrza:

Warsztaty lakiernicze muszą zachować wartości graniczne zredukowanej ilości rozpuszczalników poprzez oczyszczenie wywiewanego powietrza, które kontrolowane będzie regularnie. Jest to proces pracochłonny i dla warsztatu renowacyjnego nieekonomiczny.

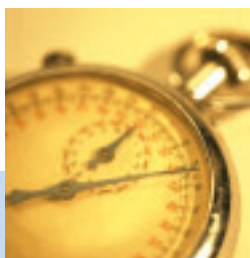
Przepisy CEPE (Europejska Komisja koordynująca redukcję VOC)

Wartości graniczne VOC dotyczące gotowych do aplikacji produktów (g/l)

	Wartości aktualne 1992	Zalecane wartości graniczne
Materiały do czyszczenia pistoletów	850	850
Środki do czyszczenia wstępnego*	850	200
Szpachla UP i wypełniacz natryskowy UP	250	250
Washprimer	780	780
Primer, wypełniacz gruntujący, wypełniacz, wypełniacz mokro na mokro	600-720	540
Lakier nawierzchniowy 1-warstwowy	600-720	420
Lakier bezbarwny 2K	600	420
Lakier bazowy	800	420
Produkty specjalne**	840	840
Przeciętny udział rozpuszczalników	ok. 75%	ok. 50%

*) W przypadku środków czyszczących, nie zawierających ciał stałych, wartość VOC obliczona jest łącznie z wodą.

**) Produkty specjalne to produkty lakiernicze i pomocnicze, stosowane do prac szczególnych przy lakierowaniu pojazdów.





2. Sporządzenie planu redukcji zgodnego z wytycznymi Unii Europejskiej (typ A):

Europejskiej (typ A):

Plan redukcji wg. Unii Europejskiej przewiduje zmniejszenie wartości granicznych w dwóch etapach. Warsztaty lakiernicze zobowiązane są do prowadzenia ścisłej ewidencji wyemitowanych substancji lotnych.

3. Sporządzenie planu redukcji zgodnego z wytycznymi Unii Europejskiej (typ B):

Europejskiej (typ B):

Uproszczony plan redukcji przewiduje stosowanie produktów ubogich w rozpuszczalniki, jak lakiery High-Solid lub lakiery wodorocieńczalne. W tym przypadku prowadzenie wyżej wymienionej ewidencji nie jest już konieczne. Warsztat lakierniczy musi jednak udowodnić stosownemu urzędowi, że pracuje tymi produktami.

Od kwietnia 2001 zalecenia Unii Europejskiej muszą zostać przekształcone w narodowe prawo. Każdy kraj może przy tym zdecydować, czy wartości graniczne w następujących okresach czasu będą jeszcze bardziej zaostrzone.

Ze względu na drastyczne zmiany klimatyczne na świecie, w niektórych krajach obserwuje się tendencję do jeszcze większego zaostrzenia przepisów. W Wielkiej Brytanii i Holandii nabyto już pewne doświadczenia z uproszczonym planem redukcji. Również w Niemczech i innych krajach członkowskich Unii Europejskiej zdecydowano się na tę alternatywę.

Definicja VOC

- W europejskich przepisach dot. wartości VOC lotne rozpuszczalniki organiczne zdefiniowane są jako związki organiczne, które w 20 °C wykazują ciśnienie 0,01 kPa lub w określonych warunkach wykazują odpowiednią lotność. W odniesieniu do samochodowych lakierów naprawczych w uproszczeniu obowiązuje teoria: wszystkie organiczne rozpuszczalniki w lakierach to VOC. Mowa jest tutaj zarówno o rozpuszczalnikach, zalecanych przez producentów lakierów, jak również o rozpuszczalnikach dodawanych przez lakierników podczas mieszania.



Rozwiązaniem jest woda

Niezależnie od tego, na jaką metodę ustawodawca się zdecyduje, warsztaty lakiernicze mają różne możliwości redukcji emisji rozpuszczalników. Jednak nie każda metoda jest tak ekonomiczna jak zastosowanie lakierów wodorozcieńczalnych.

Zredukowanie emisji VOC poprzez oczyszczenie wywiewanego powietrza jest drogie i pracochłonne. Wysokie koszty inwestycyjne i nakład pracy, związany z utrzymaniem i konserwacją, sprawiają, że metoda ta nie jest opłacalna dla warsztatów lakierniczych.

Korzystne cenowo oferty nie przynoszą, według doświadczenia, wymaganej redukcji. I najpóźniej podczas regularnych pomiarów wyniki te będą ujawnione.

Najprostszą i najbardziej efektywną metodą redukcji rozpuszczalników jest stosowanie od początku systemów lakierniczych przyjaznych dla środowiska.

Na przykład lakiery High-Solid: zawartość VOC w porównaniu z konwencjonalnymi lakierami zredukowana została o 20–50%. Jest to rozwiązanie dla tego, kto pracuje głównie z lakierami jednowarstwowymi.

Lakiery High-Solid występują tylko w odcieniach uni. Jest to lakier bogaty w ciała stałe; metaliczne, perłowe lub inne efektowe pigmenty nie mogą się w nim optymalnie rozmieścić.

Ponieważ procentowo stosowanie lakierów Uni zmniejsza się w ostatnich latach; firma Standox zaleca lakiery wodorozcieńczalne dla wszystkich prac lakierniczych.



Gwarantuję to, że warsztat może wykonać całe spektrum prac lakierniczych – łącznie z lakierowaniem efektywnym – tylko jednym systemem.

W przypadku produktu Standohyd Basecoat zawartość rozpuszczalników zredukowana została do 10% i zastąpiona została przez wodę VE. Porównując, lakiery konwencjonalne w formie gotowej do aplikacji zawierają ok. 85% organicznych rozpuszczalników.

Systemy lakiernicze na bazie wody umożliwiają lakierowanie dwuwarstwowe w każdej chwili i bez zbytejnego przestawiania – i to w przypadku lakierów metalicznych, perłowych i odcieni Uni.

Również materiały stosowane bezpośrednio na podłożu, takie jak grunt i wypełniacz, należą do systemu lakierów wodnych. Na bazowy lakier wodny aplikować można każdy lakier bezbarwny Standox. Biorąc jednak pod uwagę redukcję VOC firma Standox zaleca stosowanie wodnego lakieru bezbarwnego High-Solid.



Porównanie emisji VOC różnych kombinacji systemów lakierniczych na bazie rozpuszczalników i wody

4 Standocryl 2K-Klarlack
3 Standohyd Basecoat
2 Standox Fueller
1 Standox Primer

1 m² = ok. 680 g rozpuszczalników



4 Standocryl 2K-HS-Klarlack
3 Standohyd Basecoat
2 Standohyd Fueller
1 Standohyd Primer

1 m² = ok. 190 g rozpuszczalników

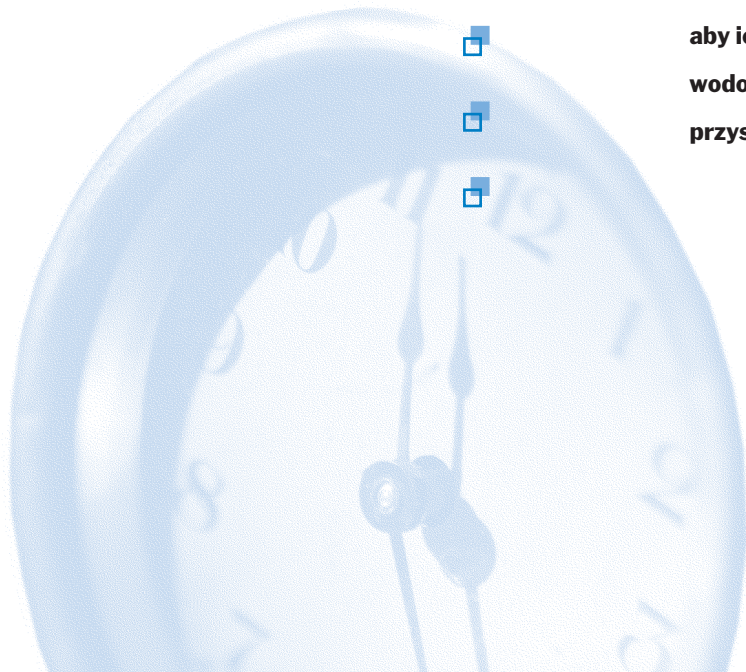
→ 72% redukcji rozpuszczalników





Spojrzenie wstecz

W produkcji seryjnej stanowią od dawna standard, w pracach renowacyjnych nie ma powodu, aby ich nie stosować – do lakierów wodorozcieńczalnych należy przyszłość.



Pomysł zastąpienia organicznych rozpuszczalników przez wodę w lakierach samochodowych zrodził się u producentów samochodów już w latach 70-tych. Woda zamiast VOC oznacza nie tylko lakierowanie przyjazne dla środowiska, ale zwiększa również bezpieczeństwo – szczególnie przy produkcji seryjnej – ponieważ lakiery wodne nie są tak łatwopalne jak organiczne rozpuszczalniki.

Sukces materiałów na bazie wody wziął więc swój początek w produkcji seryjnej. W Stanach Zjednoczonych producenci samochodów pracowali już w latach 70-tych i 80-tych lakierami wodorozcieńczalnymi. W Europie jako pierwszy zastosowany został w roku 1983 wypełniacz na bazie wody. Pod koniec lat 80-tych krokiem milowym w historii materiałów wodnych było uruchomienie pierwszego urządzenia seryjnego z systemem lakierów wodorozcieńczalnych. I okazało się, że w ten sposób nie tylko zredukowano emisję rozpuszczalników, ale

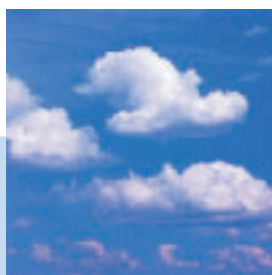
nowa technologia oferowała również wiele zalet. W przypadku lakierów wodnych kolory i efekty miały o wiele lepszy połysk. Obecnie powyżej 70% wszystkich europejskich samochodów lakierowanych jest produktami o zredukowanej ilości rozpuszczalników.

Sektor renowacyjny dołączył pod koniec lat 70-tych. Warsztaty lakiernicze miały do dyspozycji materiały na bazie wody, jak grunty, wypełniacze i pasty polerskie. Rozwój lakierów wodorozcieńczalnych dla lakierowania renowacyjnego postawił przed producentami samochodów nowe wyzwanie.

Mianowicie,

- opracowanie żywicy, którą można rozcieńczać wodą,
- uzyskać czas odparowania porównywalny z lakierami konwencjonalnymi, oraz
- zapewnić lakierom wodnym te same właściwości obróbki, jakie mają lakiery konwencjonalne.

W 1994 roku przyszedł wreszcie czas: Standohyd Basecoat, lakier wodorozcieńczalny firmy Standox, wszedł na rynek. Od końca lat 90-tych dostępny jest również lakier bezbarwny na bazie wody, a więc możliwe jest już kompletne lakierowanie dwuwarstwowe na bazie wody.





Przewaga dzięki innowacji

- Materiały lakiernicze na bazie wody zapewniają obecnie nie tylko wysoką jakość lakierowania, ale stanowią również dla warsztatów lakierniczych przewagę nad konkurencją. Kto już dzisiaj stosuje lakiery wodorozcieńczalne, ten jest przygotowany na nadejście przyszłości nie tylko w związku z redukcją ilości rozpuszczalników.
-
-





Wielu zleceniodawców, takich jak floty samochodowe lub salony samochodowe, zalecają lakierowanie przyjazne dla środowiska. Kto dzisiaj temu sprostą, ten jest zdecydowanie w przodzie.

Stosowanie systemu Standohyd jest na pewno poważnym argumentem w walce z konkurencją, ponieważ system ten reprezentuje najnowsze osiągnięcia techniki. Chodzi tutaj o najnowsze innowacje, czyniące system lakierów wodorozcieńczalnych firmy Stadox ekonomicznym:

- Bardzo wysoka zdolność krycia, dzięki czemu Standohyd Basecoat aplikuje się jedną warstwę, w związku z czym nie wymaga odparowania międzywarstwowego. Oszczędza to czas i materiał.

- Nowe opakowania z tworzyw sztucznych, które można opróżnić aż do ostatniej kropli.
- Nowo wprowadzone opakowania półlitrowe dla miksów rzadko używanych, co oznacza zmniejszenie kosztów.
- Bardzo wysoka dokładność kolorów uzyskana dzięki określonej ilości miksów.
- Miarka Standohyd ułatwiająca szybkie i czyste ustawianie lepkości natrysku lakierów wodnych.
- System mieszania lakierów umożliwiający mieszanie najmniejszych ilości (od 50 g) z wysoką dokładnością koloru.
- Wysoka lepkość gotowej mieszanki gwarantująca dobrą wydajność.

Korzystanie z systemu Standohyd wykorzystywane jest jako rozstrzygający argument w walce z konkurencją. Należy wprowadzić go już dziś zanim w przyszłości wszystkie warsztaty lakiernicze zostaną prawnie zmuszone do korzystania z systemów przyjaznych dla środowiska.



Nieporównywalnie dobry

Jakie korzyści przynosi stosowanie systemu Standohyd, widać w bezpośrednim porównaniu: dużo czasu.

System Standohyd wyznacza nową normę w dziedzinach: ochrona środowiska, wygoda dla użytkownika i wydajność.

Każdy system lakierniczy musi się wcześniej lub później zmierzyć z systemem Standohyd. W bezpośrednim porównaniu – na przykład z systemami konwencjonal-

nymi – szybko widać mocne punkty systemu Standohyd. Przykładowe lakierowanie samochodu osobowego – różnica widoczna od razu.

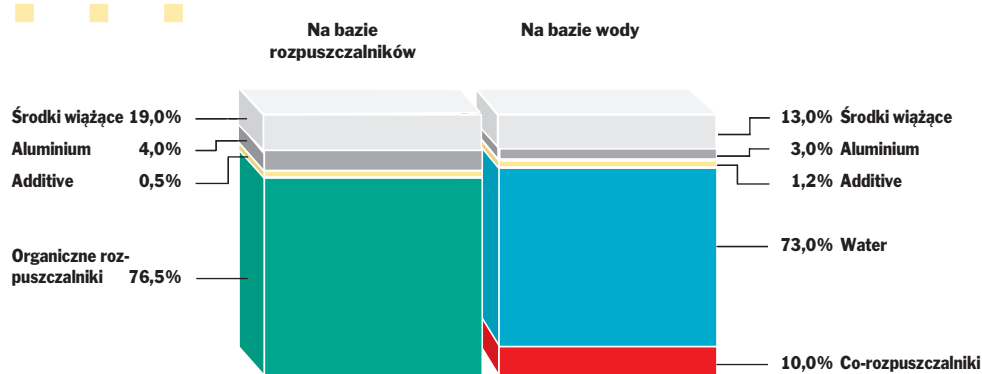
Widać tu wyraźną różnicę w ochronie środowiska i ekonomiczność można z sobą porównać.

Przykładowe lakierowanie VW R7X Moonsilver

	Standohyd Basecoat	Konwencjonalny lakier bazowy
Wymieszanie	4 min.	4 min.
Ustawienie	1 min.	1 min.
Czyszczenie	2 min.	2 min.
1-szy natrysk*	6 min.	3 min.
Odparowanie	–	5 min.
2-gi natrysk	–	4 min.
Odparowanie	–	6 min.
Przejsięcie mgiełką	–	2 min.
Odparowanie końcowe	2 min.	8 min.
Suszenie 60 °C	5 min.	–
Faza chłodzenia	5 min.	–
Czas łączny – lakier bazowy	18 min.	28 min.
Zużycie	710 g	1260 g

*) Natrysk odpowiada 1 pełnej aplikacji w systemie Standohyd.

Porównanie części składowych metalicznego lakieru bazowego – wodorozcieńczalnego i konwencjonalnego



Przestawienie się bez trudności

Lakiernicy, którzy znają dobrze swój konwencjonalny system lakierniczy, będą zachwyceni.



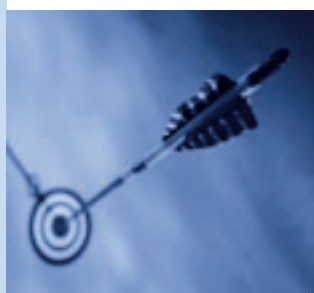
Dla nowoczesnego warsztatu lakierniczego przejście na lakiery wodorozcieńczalne nie stanowi problemu. Inwestycje są minimalne. Stojące w warsztacie mieszalniki Standomix nadają się dla wszystkich systemów lakierniczych – a więc również dla Standohyd. Dla opakowań półlitrowych dostępne są odpowiednie adaptory i mieszadła.

Aplikacja systemu Standohyd może mieć miejsce w każdej standardowej kabinie. Im wyższa cyrkulacja i prędkość opadania powietrza w kabinie, tym szybciej wysycha bazowy lakier wodorozcieńczalny.

Firma Standox zaleca cyrkulację powietrza powyżej 22.000 m³/h i prędkość opadania powietrza min. 0,3 m/s. Warsztaty lakiernicze, chcące zmniejszyć czas odparowania Standohyd Basecoat, mogą zastosować urządzenia

do suszenia lub systemy do wdmuchiwania. Jeżeli warsztat nie dysponuje takimi urządzeniami, w przypadku dużych powierzchni, lakierowany pojazd można suszyć w piecu kilka minut w temp. 60 °C.

Jeżeli pistolety są odporne na korozję a artykuły towarzyszące lakierowaniu odporne na wodę, można je używać tak jak dotychczas.



To takie proste

Opracowując system lakierów wodorozcieńczalnych

**Standohyd firma Standox osiągnęła postawiony przez siebie cel:
system lakierniczy przyjazny dla środowiska i nie wymagający
od lakiernika zmiany sposobu pracy.**

Transport i składowanie

Urzędowe przepisy regulują składowanie materiałów lakierniczych, w niektórych krajach nakłady na składowanie lakierów wodorozcieńczalnych można zredukować, ponieważ nie są to materiały tak łatwopalne. Warsztat lakierniczy przy składowaniu oraz transporcie materiałów Standohyd musi jednak zwracać uwagę na jedno: temperatura nie może być niższa od 5 °C i wyższa od 30 °C.



Mieszanie

Optymalną lepkość potrzebną do wymieszania Standohyd Basecoat uzyskuje się w temperaturze 20 °C. Podobnie jak lakiery konwencjonalne, również i bazyowe lakiery wodne muszą być mieszane dwa razy dziennie. Standohyd można mieszać w każdym mieszalniku stosowanym dla Standox. W przypadku opakowań półlitrowych mieszalnik wyposażony jest dodatkowo w odpowiednie adaptory i mieszadła.

Standohyd Basecoat to produkt 1-komponentowy, nie trzeba więc dodawać przy mieszaniu ani utwardzacza, ani dodatków lub aktywatorów. Po wymieszaniu odpowiednią lepkość natrysku uzyskuje się dodając po prostu wodę VE.

Obróbka

Lakiernik może stosować używane dotychczas materiały wstępne. Do czyszczenia oraz odtłuszczenia powierzchni nadają się ręczniki Sontara®.

Dzięki wysokiej zdolności krycia Standohyd Basecoat aplikować można jedną pełną warstwę: najpierw cienki natrysk, aby uniknąć sieniowania, następnie bezpośrednio po nim normalna warstwa – bez konieczności odparowania między warstwami. Dobrze widoczna matowa powłoka chroni lakiernika przed zbyt wczesnym naniesieniem lakieru bezbarwnego.

Na Standohyd Basecoat aplikować można każdy lakier bezbarwny Standox. Również cieniowanie nie stanowi żadnego problemu.

Aplikacja następuje pistoletem konwencjonalnym lub HVLP. Komplet dyszy musi być odporny na korozję – a więc ze stali szlachetnej lub tworzywa sztucznego. Jeżeli prócz lakierów wodnych stosuje się jeszcze inny system, firma Standox zaleca oddzielny pistolet – celem uniknięcia pomyłek.



To takie proste

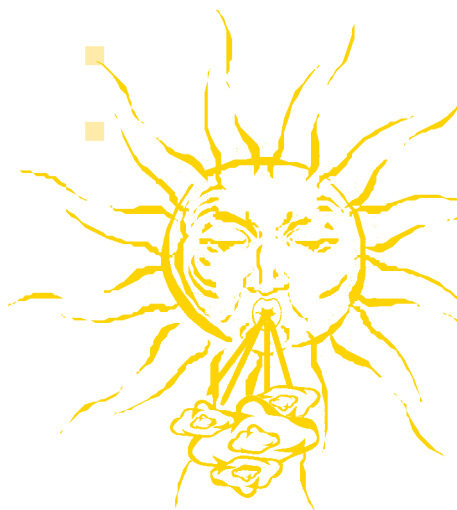
Suszenie

Woda odparowuje wolniej aniżeli konwencjonalne rozpuszczalniki. Aby mimo to zachować odpowiednią wydajność zaleca się nowoczesne systemy suszące w kabinach.

- Często wystarcza już na przykład zwiększenie cyrkulacji powietrza i/lub temperatury w kabinie, aby przyspieszyć suszenie.

- Przy lakierowaniu dużych powierzchni zaleca się wstawienie samochodu na ok. 5 minut do pieca w temp. 60 °C. Przed naniesieniem lakieru bezbarwnego zaleca się oczekiwanie 5 minut na ochłodzenie.

- Zastosowanie systemów nadmuchujących może skrócić czas odparowania o więcej niż połowę. Tego typu systemy mogą być zarówno ruchome jak również, dla zaoszczędzenia miejsca, wbudowane w kabinę. Po 5–10 minutach matowa powłoka polakierowanej powierzchni świadczy o tym, że można nanosić już lakier bezbarwny.



Czyszczenie narzędzi i przechowywanie odpadów

Zaleca się czyszczenie narzędzi wodą VE zaraz po zakończeniu pracy. Zawartość pistoletu natryskowego należy przed czyszczeniem opróżnić w osobnym pojemniku. Jeżeli czyszczenie nie następuje zaraz po pracy, sama woda VE już nie wystarcza. Należy wtedy użyć specjalnego produktu kombi do czyszczenia.

Jeżeli podczas czyszczenia urządzeń i pistoletów zastosuje się ten produkt lub inny, zawierający rozpuszczalnik, czyszczenie następować musi w obiegu zamkniętym.

Rozcieńczalnik myjący, ewentualnie występujące resztki lakieru i opróżnione opakowania należy – jak w przypadku lakierów konwencjonalnych – zebrać i usunąć. Jeżeli warsztat lakierniczy stosuje różne systemy, odpady należy sortować, zbierać i usuwać zgodnie z obowiązującymi przepisami.



Bezpieczna praca

Woda zamiast VOC oznacza ochronę człowieka i środowiska. Ochrona i bezpieczeństwo muszą być zapewnione także dla pracowników warsztatu lakierniczego.

Dlatego tak ważne jest, aby również przy stosowaniu przyjaznych dla środowiska materiałów lakierniczych przestrzegać tych samych środków ostrożności i nosić odzież ochronną jak przy materiałach konwencjonalnych.

Firma Standox zaleca noszenie w warsztacie lakierniczym przez cały czas okularów i rękawic ochronnych – także poza kabiną lakierniczą. W ten sposób unika się kontaktu rozpuszczalnika z oczami i skórą – ponieważ i wodorocieńczyalne materiały lakiernicze zawierają w niewielkich ilościach rozpuszczalniki.

Zwiększone środki ostrożności dotyczą pracy w kabinie lakierniczej. Głównym obowiązkiem jest noszenie maski ochronnej. Nie tylko resztki rozpuszczalników w lakierze powodują choroby dróg oddechowych, również cząstki lakierów obciążają płuca.

Największe bezpieczeństwo podczas lakierowania zapewnia maska z dopływem świeżego powietrza, które czyszczone jest przez filtr kombi.

Mgła lakieru w kabinie prowadzić może do podrażnień skóry. Dlatego podczas aplikacji zakładać należy nie tylko rękawice ochronne ale również ochronny kombinezon. Jako dodatkową ochronę twarzy i rąk firma Standox proponuje bezsilikonowy krem ochronny. Jeżeli dojdzie do kontaktu lakieru ze skórą, należy ją natychmiast przemyć wodą. Przyjazny dla skóry środek czyszczący usunie resztki lakieru.



Przyszłość już nadeszła

Przejsie na system Standohyd to rozstrzygajacy krok ku przyszłości. Każdy warsztat lakierniczy może ten krok uczynić już dzisiaj, ponieważ przejście na Standohyd jest proste i wymaga minimalnych inwestycji.

Warsztat renowacyjny osiąga profity z wielu zalet systemu lakierów wodorocieńczalnych:

Wygoda dla użytkownika:

- Mieszanie najmniejszych ilości (od 50 g) przy zachowaniu wysokiej dokładności kolorów.
- Wysoka dokładność kolorów uzyskana stosunkowo niewielką ilością miksów.
- Przy pomocy miarki Standohyd proste, czyste i szybkie ustawianie lepkości natrysku lakieru wodnego.
- Wykorzystanie także do tzw. Spot-Repair (szybkie naprawy).

Ekonomiczność:

- Opakowania półlitrowe dla rzadko używanych miksów.
- Opakowania z tworzyw sztucznych – całkowite i bezreszkowe zużycie lakierów.
- Zwiększona lepkość natrysku gwarantująca wysoką wydajność.
- Wysoka zdolność krycia oszczędza czas i materiał podczas aplikacji.

Przyjazny dla środowiska:

- Przestrzeganie ustawowych przepisów VOC poprzez zmniejszenie emisji rozpuszczalników.
- Zmniejszenie ilości odpadów dzięki całkowitemu opróżnianiu opakowań.

Poza tym, warsztat lakierniczy, który już dzisiaj spełnia przyszłe wymagania dotyczące ochrony środowiska, zabezpiecza nie tylko własną przyszłość, ale ma również znaczną przewagę nad konkurencją. Jest to przewaga, która na zacieśniającym się rynku może okazać się decydująca.





Standex Polska · ul. Sowińskiego 47 · 01-105 Warszawa · Polska